Imagen de las obras de soterramiento de las vías de Feve a su paso por Basurto, uno de los proyectos que ocupa actualmente a la sociedad Bilbao Ría 2000

Presente, pasado y mucho futuro

Con la convicción de que siempre quedará tarea por realizar y la seguridad que proporciona el trabajo bien hecho, la sociedad Bilbao Ría 2000 cumple quince años el 19 de noviembre. *Texto: Naiara Baza*

LAS obras de soterramiento que darán como resultado la integración de Feve en Basurto avanzan a buen ritmo y comienza a adivinarse ya la extensión del futuro bulevar que se construirá en esta zona, toda vez que los trenes empiecen a circular por el subsuelo. Éste es sólo uno de los frentes que la sociedad Bilbao Ría 2000 tiene abierto en su labor de borrar las cicatrices urbanas que durante años han marcado las vías de Feve y de Renfe en nuestros municipios.

Cuando concluya el citado proyecto cuyos beneficios repercutirán fundamentalmente en la calidad de vida de los vecinos de Basurto y Rekalde, se acometerá el cubrimiento de las vías de Feve a su paso por Irala, además del soterramiento de un kilómetro de rail de Renfe en Olabeaga. Paralelamente además, se está procediendo a cubrir la línea de esta misma compañía ferroviaria a la altura de Reketa en Barakaldo.

Primero fue la Villa, la localidad fabril después y en próximas fechas las playas de vías desaparecerán del casco urbano de un municipio más, el de Basauri, en donde está a punto de materializarse el desembarco esta sociedad de capital interinstitucional.

También a Santurtzi, ha ampliado su radio de acción Ría 2000. Ha sido una única pero importante operación la que se ha llevado a cabo en la localidad marinera: la construcción de la estación de Cercanías de Renfe. No ha sido, sin embargo, la única infraestructura de estas características acometida. Modernas estaciones han estrenado asimismo los barrios bilbainos de Ametzola, Zabalburu, Autonomía o La Peña, entre otros, y próximamente lo harán Miribilla y Basurto, por partida doble.

Han sido quince años de intenso trabajo pero el futuro les depara nuevas e importantes operaciones, unas apenas diseñadas, otras a punto de iniciarse y varias más en construcción. Desde la Variante Sur Ferroviaria hasta la remodelación del edificio de la Alhóndiga, un sin fin de proyectos llevan el sello de Bilbao Ría 2000: la Intermodal de San Mamés, la rehabilitación de los muelles de la Ría (La Merced, Marzana y Urazurrutia), el Colegio Público de Miribilla, así como la ampliación del puente de Cantalojas. Sin olvidar, claro está, sus tres unidades básicas de actuación desde su nacimiento: Abandoibarra, Ametzola y Urban-Barakaldo. En todas ellas, la recuperación de suelos se ha convertido en objetivo prioritario. Nuevos parques y paseos construidos en suelo antaño industrial, han otorgado al peatón un protagonismo inusitado y han permitido recuperar la castigada Ría de Bilbao como espacio de recreo y esparcimiento.

La moderna estación de ferrocarril del barrio bilbaino de La Peña

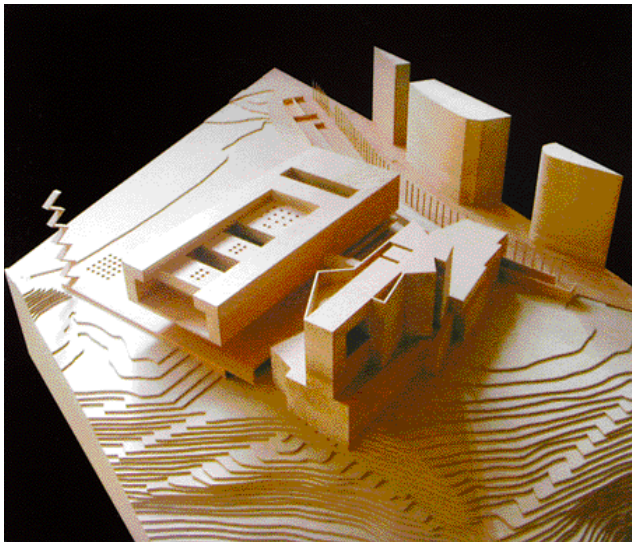
ADM. DEL ESTADO 50% ESTATUKO ADMINISTRAZIOA
SEPES ETXEBIZITZA MINISTERIOA MINISTERIO DE VIVENDA
FEVE
ADIF
BILBOKO PORTUKO AGINTARITZA AUTORIDAD PORTUARIA DE BILBAO
ADMINISTRACIONES VASCAS 50% EUSKADIKO ADMINISTRAZIOA
BARAKALDOKO UDALA AYUNTAMIENTO BARAKALDO
BIZKAIKO FORU ALDUNDIA DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA
BILBOKO UDALA AYUNTAMIENTO BILBAO
EUSKO JAULARITZA GOBIERNO VASCO

Rozando el cielo

SU imagen estuvo vinculada desde el principio al Master Plan de Abandoibarra pero su construcción ha resultado ser uno de los últimos flecos de la reurbanización de este área. Es la Torre de Iberdrola del arquitecto argentino César Pelli, cuya primera piedra fue colocada el pasado mes de marzo. De ella conocemos casi todos los detalles, desde sus dimensiones hasta sus futuros usos. Será con 165 metros de altura y 40 plantas, el edificio más alto de la Comunidad Autónoma Vasca y contará con un helipuerto en la cubierta, un privilegio de muy pocos. En sus 50.000 m² de oficinas trabajarán más de 700 personas, motivo por el cual se la considera el motor de los negocios del nuevo Bilbao. Además de la sede de la compañía eléctrica, la cadena hotelera Abba abrirá un hotel en su seno. Flanqueando la torre, se construirán dos edificios adyacentes que serán destinados para uso residencial y de cuyo diseño se ha ocupado el arquitecto catalán Carlos Ferrater.

Nuevas sedes en Miribilla

EL pasado junio representantes del Ayuntamiento y de la Sociedad Bilbao Ría 2000 asistían a la colocación de la primera piedra de los edificios que albergarán en Miribilla los servicios municipales de Protección Civil y Seguridad Ciudadana. Del diseño de ambas infraestructuras se encarga el equipo Coll-Barreu Arquitectos, un estudio de gran proyección que cuenta con amplia experiencia en construcciones públicas. El proyecto incluye dos edificios, uno para las dependencias de los bomberos y otro para la Policía Municipal. La ubicación de los mismos –un enclave privilegiado que ocupa un total de 19.155 m²– permitirá tanto observar toda la longitud urbana de Bilbao como conectar directamente con los principales accesos del área metropolitana: las autopistas A-8 y A-68. Con esta operación se liberará el solar que estas dependencias ocupan actualmente en Garellano, con lo que se podrá abordar la construcción de los bloques de viviendas previstos para esta zona de Basurto.



Del proyecto de Miribilla se encarga el equipo Coll-Barreu arquitectos

Las catas se alargarán en el tiempo en función de los sucesivos hallazgos

Hallazgo bajo el suelo

LAS excavaciones arqueológicas que Bilbao Ría 2000 ha promovido en la plaza Corazón de María, han dejado al descubierto buena parte de las estructuras más importantes del antiguo convento gótico de San Francisco, cuya construcción se estima comenzó en 1496 y que fue definitivamente demolido en 1856. El equipo de arqueólogos –el mismo que ha llevado a cabo los proyectos arqueológicos de la catedral de Santa María de Gasteiz y la iglesia de San Antón– ha encontrado restos humanos procedentes de diversos enterramientos efectuados bajo la nave central y las capillas del mencionado templo y han hallado asimismo indicios de que existe un edificio o una estructura probablemente medieval construida con anterioridad al propio convento. Las catas, que actualmente ocupan una superficie aproximada de 2.000 m², se iniciaron en octubre de 2006 y se alargarán en el tiempo en función de los sucesivos hallazgos.

Infografía de la futura plaza Euskadi diseñada por la arquitecta Diana Balmori

Un oasis en la Villa

BAJO la futura Torre Iberdrola tomará forma la nueva plaza Euskadi. Un espacio de 6.600 m² –similar en forma y dimensiones a Moyúa– que conectará el parque de Doña Casilda con el paseo de la Ribera y la Campa de los Ingleses. Para su diseño, se ha contado con la reconocida arquitecta y paisajista Diana Balmori, quien ya colaborara con César Pelli en la confección del Master Plan de la zona. Árboles altos, tilos y plátanos, dibujarán el contorno de la plaza, mientras que en el interior de la misma se ubicarán otras especies como alcornoques, encinas y grupos de almendros. Un entorno natural y tranquilo –en medio del bullicio del Bilbao más céntrico– que se completará con una lámina de agua emanada de una gran fuente que ha sido concebida como si de una escultura se tratara, para que no pierda belleza aun cuando no lleve agua. Contará la plaza además con bancos en todo el óvalo, diversos caminos, así como una pista para practicar *jogging*.